

مؤسسة الدراسات العلمية
Institute of Scientific Studies
رئيسة التحرير: هادي منصور عازار



إبحث في الموقع

English Articles

French Articles

Menu

جائزة منصور عازار للإبداع الفكري

الطائفة

أبحث في الموقع

مقالات المؤسس منصور عازار

كُتَاب الموقع

«إسرائيل» تخطن بدء العمل في قناة بن غوريون البديلة لقناة السويس

لمركزية

لثلاثاء 30 آذار 2021



بعد توقيع السيسي على اتفاقية نقل السيادة على جزيرتي تيران وصنافير للسعودية ، وبعد تحول مصر تيران لممر دولي ، أعلنت "إسرائيل" بدء العمل في قناة بن غوريون القناة البديلة لقناة السويس والتي أعلنت عنها قبل سنتين و المرجح البدء بحملات التأسيس خلال شهرين من الآن

وكانت قبل سنتين ذكرت تقارير عبرية أن السلطات "الإسرائيلية" تخطط لإنشاء قناة تربط بين البحر الأحمر والبحر الأبيض المتوسط.

وأوضح مهندسون "إسرائيليون" أنه بإلشاء قناة تربط بين البحرين الأحمر والمتوسط تصبح منافسة لقناة السويس، حيث إن المسافة بين إيلات والبحر المتوسط ليست بعيدة، وتشبه تمامًا المسافة التي أخذتها قناة السويس لواصل البحر الأحمر مع البحر الأبيض المتوسط.

ويحسب مصادر، مستقوم "إسرائيل" إذا شُقت القناة من إيلات على البحر الأحمر إلى البحر الأبيض المتوسط بخفض المسافة التي تجتازها السفن في قناة السويس إلى البحر الأبيض المتوسط.

وأضافت أن "إسرائيل" ستقيم قناة ليست على قاعدة قناة السويس، حيث في قناة السويس يستعمل أسلوب يوم تمر فيه السفن من اتجاه إلى اتجاه، وفي اليوم الثاني يتم استعمال الاتجاه المعاكس للسفن الذاهبة إلى هذا الاتجاه.

وستحفر "إسرائيل" قناتين مستقلتين، واحدة من البحر الأحمر إلى المتوسط، والثانية من المتوسط إلى البحر الأحمر، وهكذا لا تتلخز أية سفينة في حين تمضي السفن في قناة السويس أسبوعين كي تجتاز قناة السويس ، وكذلك طبيعة الأرض فهي صخرية قاسية تتحمل أي ضغط دون أي تأثير بعكس قناة السويس حيث طبيعة الأرض رملية تحتاج لمناجعة دائمة .

وتكوي "إسرائيل" إقامة مدن صغيرة وفنادق ومطاعم ووادي مهر ليلية على القناة التي ستشغها، وستبنيها قناة "بن غوريون".

وقد اعترضت مصر بشدة على هذا الأمر، مهددة بقطع العلاقة مع "إسرائيل"، فلم تكثرث "إسرائيل"، محتبرة أن العلاقات الدبلوماسية مع مصر شبه مقطوعة. كذلك لم تكثرث "إسرائيل" للتهديد العسكري.

وستكون القناة بعمق 50 مترًا وعرض لا يقل عن 200م لكل قناة أي زيادة عن قناة السويس 10 أمتار بالعمق ، وستستطيع سفينة بطول 300 متر وعرض 110 أمتار، وهي أكبر قياس السفن في العالم من العبور في القناة التي سبنيها "إسرائيل".

أما مدة البناء فتشكون 5 سنوات وسيعمل في المشروع 300 ألف مستخدم من مهندسين وقنيين في جميع المجالات ، يأتيون من كوريا ومن دول أسيوية، ومن دول عربية مثل مصر الأردن للعمل في هذه القناة، ليقى منهم عدد يتجاوز الـ 30 ألف لتشغيل القناة وستكلف القناة "إسرائيل" حوالي 16 ملياراً قابل للزيادة حسب ظروف المشروع ، وتعتقد "إسرائيل" أن مدخلها سيكون 6 مليارات في السنة وما فوق. هذا إضافة إلى أن "إسرائيل" سيصبح لها أكبر شريان يجمع البحر المتوسط مع البحر الأحمر.

وستقوم "إسرائيل" بإقامة مدن على طول القناة تشبه المدن القديمة والبيوت القديمة على مسافة ضخمة حول القناة وهي من ضمن بنود صفقة القرن، لأن إيلات باتجاه المتوسط هي شبه صحراء. وإذا نفتت "إسرائيل" هذا المشروع سينخفض

مدخول مصر من 10 مليارات إلى 4 مليارات دولار، حيث ستلجأ "إسرائيل" 6 مليارات وأكثر، وبالتالي، قررت "إسرائيل" التخلي عن مصر حتى لو ألغت مصر كامب ديفيد، لأن "إسرائيل" واثقة أنه إذا قررت مصر إلغاء كامب ديفيد فإن تستطيع استعادة سيناء؛ لأن القوة العسكرية "الإسرائيلية" قادرة على ضرب الجيش المصري في حال تجاوزه قناة السويس.

كما تسعى "إسرائيل" إلى إقناع الأردن بجزء مياه من هذه القناة إلى البحر الميت، الذي تتناقص مياهه سنوياً، فإذا وافق الأردن فإن أنابيب ضخمة ستصب من قناة بن غوريون إلى البحر الميت، مقابل أن تقدم للأردن تسهيلات لإقامة فنادق ومنتجعات أرثية على البحر الميت، وتشارك الأردن في سياحة "إسرائيلية" - أرثية مشتركة في منطقة البحر الميت، وتساعد الأردن في إرسال مياه إلى منطقة بتراء لأن الاقتصاد الأردني المصاب بتناقص مائي، وهو بأمر الحاجة إلى دعم مالي.

أما على صعيد أمن القناة، فتستضعج "إسرائيل" أجهزة تجسس في عمق القناة، وستضع في قلب القناة أجهزة مراقبة، كذلك ستقيم أكبر حليز يكشف الأسلحة ويصور بطريقة الأشعة الليزر كل سفينة تقطع القناة ذهاباً أو إياباً.

وستنفق "إسرائيل" مع 3 مصارف أمريكية لإقراضها الـ 16 مليار بفائدة 1 في المئة على أن تردّها على مدى 30 سنة. وهكذا تكون "إسرائيل" قد بنت القناة من قروض أمريكية بفائدة بسيطة، بينما هي تستفيد بقيمة 6 مليارات وأكثر في السنة.

المصدر: المركزية

إشترك بنشرتنا وضع بريدك

تابعونا على **FACEBOOK**

تابعونا على **Twitter**

Posts from @ISS_Foundation



Nothing to see here - yet

When they post, their posts will show up here.

YOUTUBE تابعونا على

An Error Was
Encountered

The URI you submitted
has disallowed
characters.

كل الحقوق محفوظة



